



EROGATORI MONOFRONTI OCEAN BMP 4000.OE + MOD 4000.OE/LPG + MOD 4000.OE/CNG		
tipo	prodotti	pistole / prestazione
BMP 4011.OEL(R)/LPG + MOD 4021.OEL(R)/CNG	1 GPL 1 CNG	1x50 dm ³ /min 1x30 kg/min
BMP 4011.OEL(R) + MOD 4011.OEL(R)/LPG + MOD 4021.OEL(R)/CNG	1 liquido 1 GPL 1 CNG	1x40 l/min 1x50 dm ³ /min 1x30 kg/min
BMP 4022.OEL(R) + MOD 4011.OEL(R)/LPG + MOD 4021.OEL(R)/CNG	2 liquidi 1 GPL 1 CNG	2x40 l/min 1x50 dm ³ /min 1x30 kg/min
BMP 4033.OEL(R) + MOD 4011.OEL(R)/LPG + MOD 4021.OEL(R)/CNG	3 liquidi 1 GPL 1 CNG	3x40 l/min 1x50 dm ³ /min 1x30 kg/min
BMP 4044.OEL(R) + MOD 4011.OEL(R)/LPG + MOD 4021.OEL(R)/CNG	4 liquidi 1 GPL 1 CNG	4x40 l/min 1x50 dm ³ /min 1x30 kg/min

EROGATORI BIFRONTI OCEAN BMP 4000.OE + MOD 4000.OE/LPG + MOD 4000.OE/CNG		
tipo	prodotti	pistole / prestazione
BMP 4012.OED/LPG + MOD 4022.OED/CNG	2 GPL 2 CNG	2x50 dm ³ /min 2x30 kg/min
BMP 4012.OED + MOD 4012.OED/LPG + MOD 4022.OED/CNG	2 liquidi 2 GPL 2 CNG	2x40 l/min 2x50 dm ³ /min 2x30 kg/min
BMP 4024.OED + MOD 4012.OED/LPG + MOD 4022.OED/CNG	4 liquidi 2 GPL 2 CNG	4x40 l/min 2x50 dm ³ /min 2x30 kg/min
BMP 4036.OED + MOD 4012.OED/LPG + MOD 4022.OED/CNG	6 liquidi 2 GPL 2 CNG	6x40 l/min 2x50 dm ³ /min 2x30 kg/min
BMP 4048.OED + MOD 4012.OED/LPG + MOD 4022.OED/CNG	8 liquidi 2 GPL 2 CNG	8x40 l/min 2x50 dm ³ /min 2x30 kg/min

OCEAN EURO COMBI con CNG e GPL

I distributori di carburante TATSUNO-EUROPE della linea OCEAN COMBI con GPL e METANO permettono di erogare carburanti liquidi e gassosi nelle stazioni di servizio stradali ed autostradali. La linea OCEAN COMBI con GPL e METANO è dotata di erogatori disponibili nella configurazione monofronte o bifronte con installate da 1 a 4 idrauliche e da 2 a 8 pistole (max. 4 pistole per ogni lato) per erogare da uno a quattro prodotti liquidi, 1 idraulica e da 1 a 2 pistole (max. 1 pistola per lato) per erogare GPL e 1 idraulica e da 1 a 2 pistole (max. 1 pistola per lato) per erogare metano. Gli erogatori dispongono del rinomato sistema idraulico giapponese TATSUNO ad alta qualità e di una testata elettronica di grande affidabilità. Sul modulo del metano sono installati misuratori massici. Gli erogatori funzionano in modalità manuale (stand alone) ed in modalità automatica. Nella modalità automatica l'erogatore è collegato ad un sistema di controllo remoto ed i dati riguardanti volume, peso, totale e prezzo sono trasmessi al sistema di gestione.



**SISTEMA
IDRAULICO
TATSUNO**



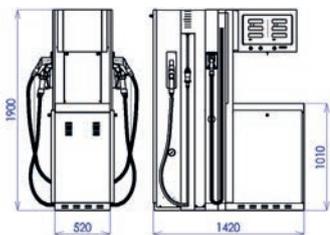
**COMPENSAZIONE
DELLA
TEMPERATURA**



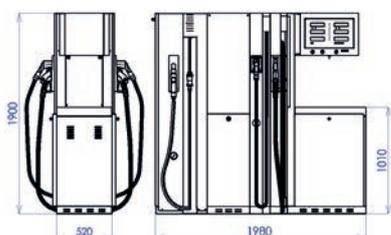
**DISPLAY
LCD**



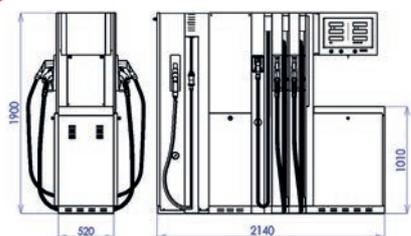
**DISPLAY
PROPORZIONALE
V6**



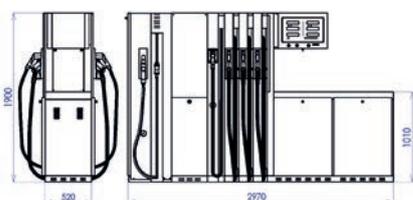
BMP 4022.OED/LPG
+ MOD 4022.OED/CNG



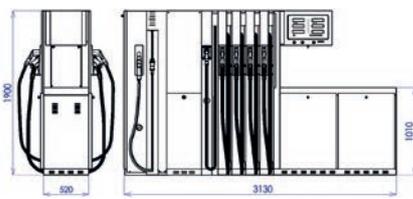
BMP 4012.OED + MOD 4012.OED/LPG
+ MOD 4022/CNG



BMP 4024.OED + MOD 4012.OED/LPG
+ MOD 4022/CNG



BMP 4036.OED + MOD 4012.OED/LPG
+ MOD 4022/CNG



BMP 4048.OED + MOD 4012.OED/LPG
+ MOD 4022/CNG

Specifiche modello

- Idraulica carburante liquido: pompe monoblocco e misuratori a pistoni TATSUNO (Giappone)
- Idraulica GPL: misuratori a pistoni TATSUNO (Giappone)
- Misuratore massico di Coriolis per CNG
- Testata elettronica di grande affidabilità
- Display LCD (6-6-6) retroilluminato ad alta visibilità (importo, volume / massa, prezzo unitario)
- Design compatto moderno
- Generatori d'impulsi TATSUNO (Giappone) a due canali
- Contaltri elettronici non resettabili per ogni pistola
- Contaltri elettromeccanici non resettabili per ogni pistola (su richiesta)
- Comando a distanza a raggi infrarossi per impostazione funzioni
- Sistema di recupero vapori
- Tubo di lunghezza standard 5 m per carburanti liquidi e GPL, 4 m per CNG
- Tastierino numerico a quattro pulsanti per preselezione volume/importo e massa/importo (su richiesta)
- Valvole di controllo per erogazione accurata del volume/massa/importo preselezionato (su richiesta)
- Massima sicurezza grazie al controllo automatico delle perdite
- Approvazioni ATEX, TUV
- In conformità alla OIML 139-1, 2
- Comunicazione dati IFSF-LON o IFSF-TCP/IP (su richiesta)
- Modulo Crind di pagamento elettronico per carte di credito/loyalty (su richiesta)
- Correzione automatica della temperatura (su richiesta)

Specifiche tecniche

- **Portata carburante liquido**
standard 40 ÷ 50 l/min
alta portata (/H) 70 ÷ 90 l/min
ultra portata (/UH) 130 ÷ 150 l/min
- **Portata GPL**
50 dm³/min
- **Portata CNG**
standard: 30 kg/min.
alta portata: 70 kg/min.
± 0.5 % con volume minimo erogato 2 l (/H - 5 l; /UH - 10 l)
- **Precisione erogazione carburante liquido**
± 0.5 % con volume minimo erogato 5 dm³
- **Precisione erogazione GPL**
± 1.0 % con massa minima erogata 2 kg
- **Precisione erogazione CNG**
standard 0.18 MPa (1.8 bar); alta e ultra portata 0.25 MPa (2,5 bar)
- **Pressione massima d'esercizio carburante liquido**
1.8 MPa (18 bar)
- **Pressione massima d'esercizio GPL**
300 MPa (300 bar)
- **Pressione massima di lavoro CNG**
430 MPa (430 bar)
- **Pressione di test e collaudo CNG**
430 MPa (430 bar)
- **Alimentazione motori elettrici**
trifase, 3 x 400 V / 50 Hz, 0.75 kw, 1395 giri/min
- **Alimentazione elettronica**
230 V c.a., 50 Hz, +/- 10%
- **Alimentazione teleruttori motore e interruttori valvola**
230 V c.a., 50 Hz / +24 V DC
- **Range temperatura d'esercizio**
da - 20°C a + 40°C
(da -40°C a + 55°C con riscaldamento supplementare)
- **Range temperatura CNG**
da - 40°C a + 80°C
- **Range umidità CNG**
da 5% a 95%